

INGHILTERRA-SCOZIA 2014

CAMPER: LAIKA ECOVIP 2I DEL 2001

EQUIPAGGIO: MAURO 52 ANNI (UNICO GUIDATORE)
PATRIZIA 50 ANNI (ADDETTA ALLA CAMBUSA, AIUTO NAVIGATORE)
FABIO 18 ANNI (PRIMO NAVIGATORE “MEGLIO DEL SATELLITARE”)
CHIARA 13 ANNI (ADDETTA ALLA MUSICA)

ITINERARIO ANDATA: BAREGGIO-MONCENISIO-MODANE-AIGUEBELLE-CHAMBERY-BOURG EN BRESSE-MACON-BEAUNE-AVALLON-AUXERRE-SENS-SENLIS-COMPIEGNE-ARRAS-LILLE-WESTVLETEREN (BELGIO)-CALAIS.

ITINERARIO RITORNO: CALAIS-DUNKUERQUE-POPERINGE (BELGIO)-CAMBRAI-SAINT QUINTIN-COMPIEGNE-SENLIS-SENS-AUXERRE-AVALLON-BEAUNE-MACON-BOURG EN BRESSE-CHAMBERY-AIGUEBELLE-MODANE-MONCENISIO-BAREGGIO.

PREMESSA INIZIALE: Il viaggio si è svolto dal 2 al 26 agosto 2014, abbiamo scelto di utilizzare tutte strade non a pagamento, tranne il tratto Arluno/Susa e viceversa. Abbiamo attraversato il passo del Moncenisio evitando il tunnel del Frejus, questo ci ha permesso di risparmiare:

€114,00 a/r tunnel del Frejus
€180,00 pedaggio autostrade francesi
€77,00 carburante (differenza tra viaggiare a 80 km/h e 110 km/h)
€ 371,00 risparmio totale.

Partiamo nel pomeriggio alle 16,45 del 2 agosto da Bareggio, prendiamo l'autostrada MI-TO fino a Susa, dove usciamo e iniziamo a salire verso il Moncenisio dove arriviamo alle 19,48 con un tempo pessimo perché piove a dirotto, cena e pernottamento, varie possibilità di parcheggio anche sul lago, nessuna difficoltà nel salire il Moncenisio, molto più dolce la discesa in Francia.

Partiamo dal passo il 3 agosto e, raggiungiamo in serata Avallon, dove ci sistemiamo presso il campeggio municipale “DES SOUSE ROCHES” www.campingsousroche.com, bello, pulito, € 25,20 con corrente.

Il giorno seguente 4 agosto, ripartiamo in direzione Calais e, dopo aver viaggiato tutto il giorno, arriviamo presso il campeggio municipale "AU PAYS DE SOMME" "LA PEUPLERAIE" 80510 LONG (N 50° 02' 03.9" E 001° 59' 00.1"), dove pernottiamo per 5 euro, nell'area di sosta fuori dal campeggio, con possibilità di usufruire dei servizi del campeggio, siamo in compagnia delle papere in un luogo stupendo in mezzo ai canali d'acqua.



La mattina seguente riprendiamo la marcia verso Westvretelen (Belgio), dove Fabio ha tentato più volte telefonicamente dall'Italia di prenotare la famosa birra senza mai riuscire a prendere la linea, (è l'unico modo per averla), invece una volta arrivati riusciamo comunque ad accaparrarci (per pura fortuna) sei bottiglie. Presso la "brasserie" dell'abbazia.

Ripartiamo contenti e, arriviamo in serata a Calais convinti di poter dormire sul porto, ma non c'è posto, quindi partiamo col traghetto delle 10,55. Arriviamo a Dover alle 23:20 ore locali e ci dirigiamo nel parcheggio vicino al Park and Ride di Canterbury dove paghiamo 15 euro per 24 ore.

Il giorno seguente nella mattinata visitiamo Canterbury, ma essendo troppo bella, decidiamo di spostare il camper presso il Park and ride, dove con la modica cifra di 3 sterline, parcheggiamo e raggiungiamo di nuovo il centro con l'autobus. Visitiamo la bellissima cattedrale e, ci concediamo il nostro primo fish and chips (ottimo).



Finito di girovagare per le stradine di Canterbury, proseguiamo in direzione Cambridge, dove troviamo posto presso il campeggio del Camping and Caravanning (coordinate N 52° 9' 53.2 " E 00° 7' 26.6"), il posto è molto bello, su un prato all'inglese molto grande, ci chiedono 47 sterline perché non siamo soci, se avessimo fatto la tessera dall'Italia (perché sul posto non si può), avremmo pagato 30 sterline, alla fine ci fanno lo sconto e paghiamo 39,50 sterline.



La mattina seguente lasciamo il campeggio e ci dirigiamo al Park and Ride per visitare la città, per accedere al parcheggio, non bisogna seguire per le macchine, ma proseguire verso il fondo delle stesso dove troviamo una sbarra, si citofona e, il custode apre.

Visitiamo Cambridge che è molto bella e suggestiva, è tutto un susseguirsi di college e studenti, i quali accompagnano i turisti con le barche su e giù per i canali.



Lasciata Cambridge, puntiamo la prua del nostro camper verso la foresta di Sherwood, riusciamo a trovare posto nel campeggio all'interno della stessa (coordinate N 53° 10' 48.5" O 1° 6' 49.2"), al costo di 23,50 sterline, su di un'invidiabile piazzola in riva al ruscello con papere al seguito che accettano il pane dalle mani.

La mattina scopriamo che c'è in corso il festival della foresta dedicato a Robin Hood, quindi raggiungiamo il parcheggio col camper, ci addentriamo in mezzo alla manifestazione, senza dimenticare di visitare la famosa sequoia vecchia di ottocento anni.

Ripartiamo in direzione York, dove arriviamo e visitiamo la cittadina, poi troviamo posto per la notte sotto un feroce acquazzone, presso il campeggio Marina per 27,50 sterline.

Ci svegliamo e, finalmente ha finito di piovere, quindi proseguendo per Edimburgo, ci fermiamo a Durham, dove visitiamo la cattedrale.

Arriviamo alle 19 presso il campeggio Mortonhall di Edimburgo, ma non avendo prenotato non c'è possibilità di sosta neanche nei prossimi giorni, quindi troviamo posto presso il campeggio Lothianbridge, dove passiamo tre notti al costo di 75 sterline, il posto non è particolarmente caratteristico, perché è posizionato sotto un vecchio viadotto in disuso, comunque è tranquillo, non è caro, la fermata dell'autobus è a 200 metri dal campeggio deve in 40 minuti si raggiunge il centro di Edimburgo(biglietto famiglia 7,50 sterline e, alcuni autobus hanno il wi-fi gratuito).



Nei tre giorni che passiamo a Edimburgo, visitiamo il castello (51,50 sterline biglietto famiglia) dove nel piazzale antistante si sta svolgendo il Military Tattoo (vediamo le parate militari in giro per la città), il Royal Yacht Britannia (39,50 sterline biglietto famiglia), utilizzato dalla regina fino al 1997, la residenza della regina (biglietto famiglia 29,50 sterline), per il restante tempo scorrazziamo in giro tra il Royal Mile con i suoi artisti di strada, e le tante stradine piene di Pub.



Il 12 agosto lasciamo Edimburgo e, dopo pochi chilometri ci fermiamo per visitare e ammirare la bellezza della cappella di Rosslyn (adulti 9 sterline, ragazzi gratis fino a 18 anni), ripartiamo soddisfatti e, per soddisfare anche lo stomaco ci fermiamo presso l'Anstruther Fish Bar, nel paese da cui prende il nome (Anstruther), per gustarci un sublime fish and chips, in un clima da vera Scozia (pioggia, vento, freddo), lo consumiamo al caldo sul nostro camper perché il bar pur essendo fuori dal mondo era pieno di gente.

Nel pomeriggio arriviamo a Stonehaven presso il campeggio del Caravan Club ma, essendo al completo, chiediamo al custode di poterci fermarsi fuori, così ci sistemiamo in riva al mare in compagnia dei gabbiani che vengono a gustarsi il pane direttamente dalle nostre mani e, passeggiando sulla spiaggia non potevamo proseguire la nostra degustazione di fish and chips, da queste parti davvero ottimi.

La mattina del 13/08 partiamo per Fortrose, dove sappiamo di poter vedere i delfini in libertà, troviamo posto presso il campeggio del Camping and Caravanning Club, dove con la solita prassi già sperimentata a Cambridge, paghiamo 39,50 sterline perché non soci, ci sistemiamo, chiediamo come poter vedere i delfini e, la proprietaria, ci spiega che alla punta del faro si possono vedere l'indomani mattina tra le 10 e le 11.



La mattina seguente, sempre nel clima della vera Scozia, con una passeggiata di 30 minuti in mezzo ai campi da golf, raggiungiamo il faro insieme ad altra gente e, puntuali riusciamo a vedere sia i delfini che le foche in tutta la loro libertà.

Ripartiamo alla ricerca di una smokehouse, sia ormai vicini all'estremo nord della Scozia, ci fermiamo a Helmsdale, dove la troviamo, ma aimè è chiusa e decidiamo di fermarci per la notte sul mare nel piccolo porticciolo dove il tempo sembra essersi fermato; la sera passeggiando per il piccolo centro riusciamo a degustare l'ennesimo doppio fish and chips per la modica somma di 6 sterline, dopodiché ci ritiriamo per la notte al caldo del nostro camper.

Ripartiamo la mattina seguente in direzione Inverness, dove ci fermiamo a far colazione e visitiamo il paese, proseguiamo per il famoso lago di Lochness, dove ci fermiamo a pranzare e, ritorniamo indietro a Inverness per raggiungere Aviemore, bella località, molto turistica, si può visitare la riserva delle renne, pescare le trote nel lago con sosta per camper, decidiamo di proseguire essendoci i campeggi tutti pieni e, attraversando la riserva naturale, raggiungiamo Fort William, ci sistemiamo presso il campeggio "Glen Nevis Holidays", 28,50 sterline con scarico camper a terra, la mattina seguente facciamo cambusa da "Morrison" dove vediamo partire dalla stazione il treno a vapore utilizzato nel film di Harry Potter.

Costeggiamo il mare percorrendo una strada molto verdeggiante, fino a raggiungere il paese Oban, col porticciolo sul mare, tanti negozietti e, dopo aver chiesto dove poter acquistare del salmone, ci indirizzano

alla partenza dei traghetti dove scopriamo un posticino caratteristico dove gustiamo scampi freschi, granchi e, salmone cotto affumicato, dietro al negozio c'è la pescheria e, acquistiamo aringhe e del delizioso salmone affumicato.



Proseguendo il viaggio arriviamo sul Loch Lomond e, ci sistemiamo in un parcheggio molto tranquillo (coordinate N 56° 02' 38.1" W 4° 31' 23.8") con annesse le mucche delle Highland.



Ripartiamo per raggiungere Glasgow, è domenica mattina, attraversiamo il centro senza possibilità di trovare un parcheggio, quindi decidiamo di proseguire per Stirling, arriviamo e visitiamo molto sommariamente il paese perché vogliamo raggiungere in tempo per la visita la Traquair House, la più antica dimora ancora oggi abitata risalente a più di novecento anni fa (veramente molto bella immersa in un parco spettacolare), peccato che arriviamo alle 16.38 e l'ultima visita era alle 16.30, riusciamo comunque a visitare il parco e facciamo un giro nel labirinto e acquistare la famosa birra ancora oggi prodotta artigianalmente come una volta.



Raggiungiamo ad Hawick il campeggio " Riverside Caravan Park" dove per 26 sterline abbiamo la piazzola con acqua, scarico grigie, e corrente, servizi curati, in riva al fiume dove si può anche pescare senza costi perché di proprietà del campeggio.



Pernottiamo in tutta tranquillità, la mattina seguente peschiamo un po' ci rilassiamo, pranziamo e, alle 13.30 del 18/08 partiamo in direzione Chester, dove arriviamo, sostiamo nel parcheggio sul fiume, visitiamo la cittadina, caratteristica con molte case a graticcio e tanti negozietti, decidiamo di pernottare in questo parcheggio insieme ad altri camper, dove però chiudono le sbarre dalle 22.30 alle 6.30.



La mattina partenza direzione Oxford, arrivo al Park and Ride, 2 sterline al dì più 9 sterline il biglietto famiglia per il bus, visitiamo la cittadina, piena di negozi che vendono abbigliamento dei più svariati college.

Visitiamo il "Church Christ College" dove possiamo ammirare la bellissima sala da pranzo nella quale hanno girato le riprese del film di Harry Potter (18 sterline il biglietto famiglia), per sera raggiungiamo Hurley, dove pernottiamo presso il campeggio " Hurley Riverside Park " al costo di 34 sterline, bel posto in riva al Tamigi.



Ripartiamo dal camping il 20 agosto direzione Salisbury, arrivati al paese sostiamo presso un parcheggio vicino al centro, visitiamo la cattedrale, dove non si paga il biglietto (l'offerta è libera) e la ammiriamo in tutta la sua bellezza, facciamo un po' di shopping in centro e, per sera sostiamo in una farm al costo di 20 sterline.



Partiamo in 21/08 dalla “Red House Farm” (coordinate N 50° 46’ 33.64” W 0° 50’ 45.56”) e raggiungiamo Seaford dove pranziamo sul mare, dopodiché arriviamo al parcheggio (coordinate N 50° 44’ 36.1” E 000° 12’ 11.9”) vicino alle “Seven Sisters“, sette magnifiche scogliere bianche, dove passeggiamo per due ore sulla riva del mare ad ammirare questo spettacolo della natura, soddisfatti della bella giornata troviamo sistemazione per la notte presso la "Fairfields Farm" (coordinate N 50° 48’ 49,3” E 0° 19’ 28.1”) spendendo 25 sterline senza corrente (5 sterline in più con), la fattoria è molto bella, bagni puliti, e la possibilità di dar da mangiare agli animali quali maiali, papere, cavalli, oche, asini.



La mattina seguente partendo notiamo il paese vicino alla farm molto carino e ci piacerebbe fermarci ma il nostro cuore è rimasto a Canterbury e vogliamo tornare, non ci facciamo mancare però gli ultimi fish and chips ad Hastings, un grazioso paese sul mare con tanti negozi.

Raggiunta Canterbury parcheggiamo al solito park and ride “New Dover Bridge” al costo di 3 sterline che comprende anche il bus a/r per tutte le persone per raggiungere il centro, compreso camper service, facciamo le ultime 2 ore di shopping e via verso Dover per l’imbarco delle 18,25.

Traversata tranquilla, in orario, arriviamo alle 21:00, raggiungiamo l’area di sosta (coordinate N 50° 57’ 57.96” E 1° 50’ 37.50”) ma, trovandola piena decidiamo di cenare e proseguire per il Belgio, dove il giorno

successivo vogliamo fare scorta di birra. Per la notte ci fermiamo fuori dal campeggio comunale di Bergues dove dormiamo senza nessun disturbo (coordinate N 50° 58' 19.4" E 002° 25' 58.6").

La mattina seguente raggiungiamo il Beer shop (coordinate N 50° 49' 32.5" E 002° 41' 16.5") appena fuori dal paese di Poperinge e facciamo incetta di birre da noi anche introvabili a prezzi bassi. Cominciamo il viaggio di ritorno fermandoci per la notte presso il campeggio "Vivier aux carpes", caratteristico sulle rive di un lago dove poter pescare, per una notte spendiamo 33 euro, peccato che a causa di un guasto le docce sono fredde e la notte, fuori dal campeggio, dei ragazzi fanno baldoria con musica alta fino al mattino.

Riprendiamo il viaggio attraversando la Francia e ci fermiamo presso la "Boulangerie La Florentine" coordinate (N 47° 52' 06" E 3° 32' 8.7") dove gustiamo degli ottimi croissant al burro appena sfornati, raggiungiamo in serata il campeggio "Souse Roches" ad Avallon che già conosciamo bene essendoci fermati all'andata.

Partiamo la mattina seguente alle 10 e, senza più fermarci, raggiungiamo i piedi del Moncenisio dove pernottiamo in un parcheggio, la mattina seguente attraversiamo il valico e alle 12,30 siamo a casa.

CONSIDERAZIONI FINALI : Scozia ed Inghilterra sono due nazioni molto belle, ordinate, pulite, nelle quali è un piacere girare col camper, la guida a sinistra non è assolutamente complicata se si presta un po' di attenzione, è consigliabile decidere prima della partenza se acquistare le tessere per i campeggi convenzionati, non ultima la nostra decisione di non utilizzare le autostrade francesi, ed evitare il traforo del Frejus, questo ci ha permesso di risparmiare 370 euro.

CI TORNEREMO !!!

KM PERCORSI	: 6162
EURO GASOLIO	: 978
LITRI CONSUMATI	: 652
MEDIA €/LITRO	: 1,49
MEDIA KM/LITRO	: 9,44